Tuning : les filles roulent des mécaniques

Avec le retour du beau temps, nombreux sont les automobilistes à se pavaner en bord de mer au volant de bolides rutilants. Une activité qui n'est plus l'apanage des hommes et où la concurrence est impitoyable

SAINT-RAPHAEL n'a pas à rougir de ses voisins. Tandis que se prépare le grand Fréjus Tuning Show, les trois clubs de tuning raphaëlois déambulent de meetings en salons, fiers d'afficher leur particularité : des inconditionnelles au volant de bolides hautement personnalisés.

A écouter Laetitia Fontana du Piss Boy Club de Saint-Raphael, on pourrait jurer qu'elle parle de son cher et tendre. Pourtant il s'agit bien de sa voiture. La demoiselle illustre parfaitement cette passion qui engloutit son argent et ses week-ends.

Un budget serré

« *Je dépense petit à petit* », se justifie Laetitia Fontana. Une stratégie due à son maigre budget mais qui correspond bien à l'idée qu'elle se fait du tuning. « *L'intérêt pour moi est de voir ma voiture se transformer peu à peu jusqu'à ne plus ressembler au modèle d'origine* ».

Laetitia roule dans une Polo match achetée d'occasion. A vingt-deux ans, c'est sa deuxième voiture modifiée. Petit à petit, les modifications extérieures ont donné à sa voiture un look de sauvageon, confirmé par une sono digne d'un concert des Stones au Stade de France. Vitres teintées, jantes en aluminium et béquet arrière sont le minimum syndical pour tout amateur de tuning qui se respecte.

de 12 000 euros », confie fièrement Halim Bacha qui préside le Concept Car Saint-Raphaël, le club où Murielle s'est inscrite. De quoi rivaliser sérieusement avec ses camarades masculins lors du prochain salon du tuning à Fréjus.

Pourtant, comme tous ses frères du bitume, Laetitia et Murielle ne roulent pas sur l'or. L'une est caissière de supermarché, l'autre distribue des prospectus dans les boîtes aux lettres.

La frime à fond la caisse

Même si Laetitia personnalise sa voiture pour son propre plaisir, le regard des autres, même moqueur, ne lui déplaît pas :

« *Quand je baisse la vitre, que j'augmente la sono ou je donne des coups d'accélérateur, les hommes se retournent et sont surpris de voir une femme* » se réjouit Laetitia.

Contrairement aux garçons, il semblerait que les filles soient plus prudentes en matière de personnalisation. De celles que nous avons rencontrées, aucune n'oserait les couleurs criardes, les autocollants de dragon, les ailerons surdimensionnés ou encore les néons sous le châssis.

« *Après, c'est chacun son style...* », reconnaît Laetitia.

La peur du gendarme

Aujourd'hui, de plus en plus de restrictions menacent la pratique du tuning. D'où la grogne d'Halim Bacha : « *On en a marre de se*

Les femmes ont investi le Piss Boy Tuning Club et le Concept Car Saint-Raphaël, deux clubs phares de tuning de la ville. (Photos Christophe Chavignau

Quand le tuning s'en mêle, l'amour passe le turbo

minimum syndical pour tout amateur de tuning qui se respecte.

- ✓ *Le tuning féminin reste marginal*
- ✓ *Les femmes sont plus raisonnables*
- ✓ *La grogne monte face aux restrictions*

A l'inverse, Murielle, dite « Pollux », a choisi de mettre le paquet immédiatement. Dans quelques jours elle récupérera son auto chez le garagiste, après un lifting complet. « *Un projet monstrueux*

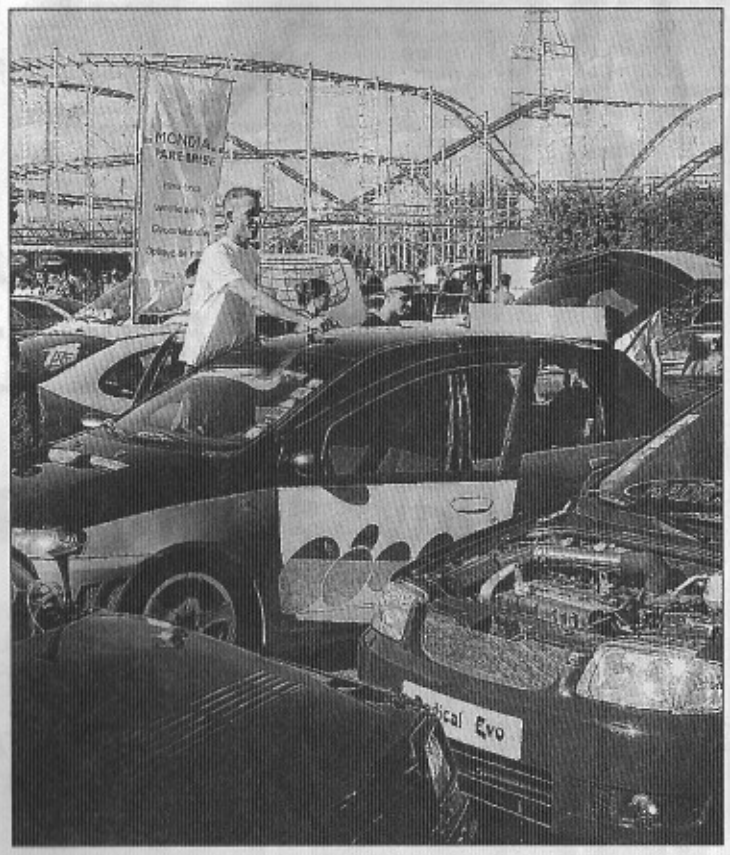
La peur du gendarme

Aujourd'hui, de plus en plus de restrictions menacent la pratique du tuning. D'où la grogne d'Halim Bacha : « *On en a marre de se faire verbaliser pour des détails. Désormais, on nous interdit les plaques personnalisées, les néons bas de caisse, les portes papillon : ça suffit.* ». Avec d'autres clubs, il envisage un rassemblement de protestation. Qu'on se le dise, les amateurs de tuning ne sont plus des fous du volant.

Jordan POUILLE.

Vos rendez-vous tuning :

- Rassemblement de voitures Tuning tous les premiers dimanches du mois à 14 heures sur le parking du garage Feu Vert (près du centre commercial Carrefour. Z.I. La Palud)
- Fréjus Tuning Show le 21 et 22 mai, Luna Park



Le Fréjus Tuning Show : un événement incontournable pour les passionnés.

Les femmes ont investi le Piss Boy Tuning Club et le Concept Car Saint-Raphaël, deux clubs phares de tuning de la ville. (Photos Christophe Chavign

Quand le tuning s'en mêle, l'amour passe le turbo

Aurélie et Claude se sont rencontrés dans un salon auto il y a six mois. De leur coup de foudre est née une relation basée sur la confiance... et le tuning

« *On s'est connu dans un meeting à Cap d'Agde* ». Tout est dit. Aurélie et Claude ont une passion commune et c'est elle qui les a réunis.

Aurélie a 17 ans et vit à Saint-Raphaël. Claude est un Niçois de 22 ans. Elle qui n'a pas encore son permis de conduire, jette pour l'instant son dévolu sur la voiture du petit ami. « *J'ai acheté une 106 d'origine. j'ai changé les jantes, puis la couleur... puis tout le reste* » Aurélie est très attentive dès que Claude parle de sa voiture.

La voiture ou la fille

Le jeune homme consacre-t-il plus de temps à sa 106 qu'à sa petite amie ? Qu'importe, la voiture est toujours un prétexte pour se retrouver.

D'ailleurs, rien de tel qu'une soirée dans la Peugeot pour regarder un DVD : l'automobile de Claude ressemble à un home cinéma.

Claude n'a jamais eu besoin d'initier sa copine au tuning. Selon la formule consacrée, la demoiselle est tombée dedans quand elle était petite. « *Mon oncle en faisait puis j'ai longtemps accompagné un ami dans les rassemblements. Ca m'a donné envie* », raconte-t-elle.

Ensemble, le couple a même donné naissance à une petite association de passionnés « *C'est une bande de copains que l'on retrouve chaque week-end pour participer à des salons* ».

Paradoxalement, le tuning peut aussi former des coupies. (Photo Ph.A.)

Dans peu de temps, Claude revendra sa voiture, « *pour repartir sur de nouvelles bases* », mais il gardera sa copine. De son côté, Aurélie caresse le rêve de relooker son auto favorite : une Golf R32 à un prix exorbitant.

D'où l'inquiétude du père. « *Il préfère que j'aie une bonne situation, que je trouve un logement avant de m'embarquer là-dedans* », déplore Aurélie. Persuadée de la sagesse de sa fille la mère se fait moins de soucis

Et si Claude se retrouve à vélo, le couple n'en pâtira pas promis, juré. « *Je ne suis pas avec toi pour la voiture* », le rassure-t-elle.

J. P