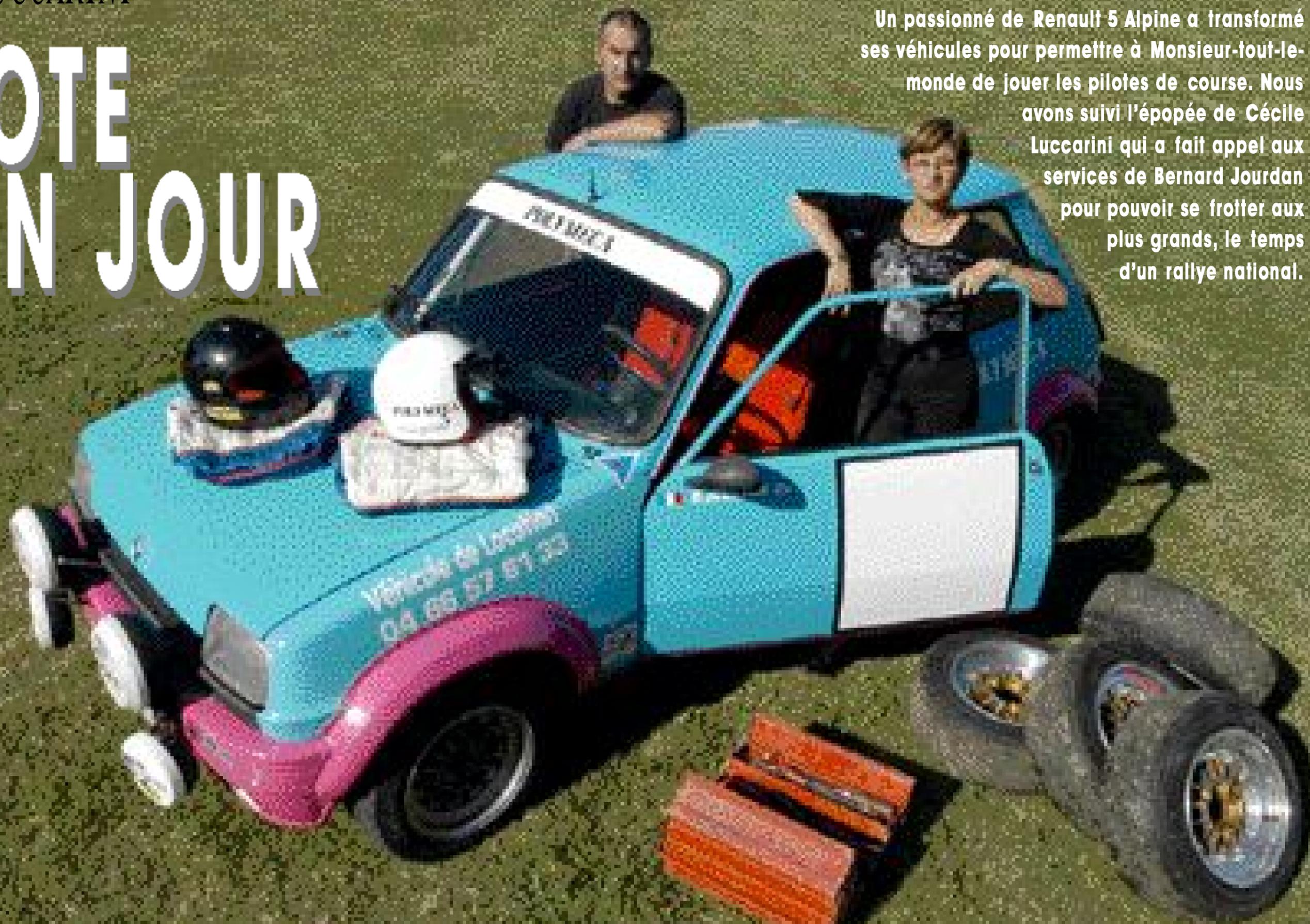


CÉCILE LUCCARINI

PILOTE D'UN JOUR

Un passionné de Renault 5 Alpine a transformé ses véhicules pour permettre à Monsieur-tout-le-monde de jouer les pilotes de course. Nous avons suivi l'épopée de Cécile Luccarini qui a fait appel aux services de Bernard Jourdan pour pouvoir se frotter aux plus grands, le temps d'un rallye national.



REPORTAGE

CÉCILE LUCCARINI



Légende pour ces deux photos : la voiture et celle de Cécile Luccarini consultant ses notes...
Légende pour ces deux photos : la voiture et celle de Cécile Luccarini consultant ses notes...
Légende pour ces deux photos : la voiture et celle de Cécile Luccarini consultant ses notes... J'espère qu'il y aura assez de place pour les deux photos (huit lignes devraient suffire).

Rien ne pourrait perturber Cécile à quelques minutes de la spéciale. Elle croit dur comme fer en son pilote et sa R5 Alpine rose et bleu. Tout est prêt pour faire de ce Rallye de l'Ardeche un grand moment. Secrétaire de son état, la jeune femme s'est mise dans la peau d'une copilote le temps d'un week-end. Frissons et crissements de pneus garantis. Il faut dire que Cécile a mis toutes les chances de son côté. Un véhicule d'assistance, deux techniciens, une voiture puissante et un pilote aguerri à son entière disposition : un kit « mains libres », en quelque sorte, que Cécile s'est offert pour assouvir sa passion. Et l'important pour elle n'est pas seulement de participer : la jeune femme a réservé une place de choix sur son

étagère pour un joli trophée. Ce n'est pas faute d'avoir essayé. Bernard Jourdan a bien rappelé à Cécile qu'elle pouvait prendre le volant.

PATRON-CLIENT : UN DUO DE CHOC

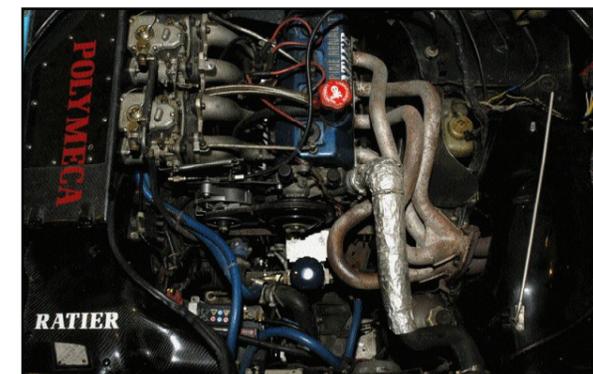
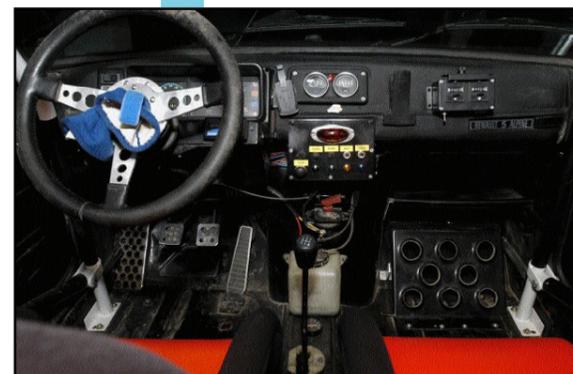
Le patron de cette petite société de location de Renault de course l'aurait volontiers guidée sur le circuit. Mais la cliente est têtue et tient absolument à rester copilote : « Je m'en voudrais trop si je rate

ma course ! ». En réalité, ses motivations sont plus complexes. Il y a deux ans, elle copilote une 205 qui termina sa course au fond d'un ravin. « Nous avons fait une chute de 15 mètres et d'innombrables tonneaux. J'ai juste eu le temps d'appuyer sur le coupe-circuit. Les spectateurs nous ont cru morts. Mon pilote et moi en sommes sortis avec seulement quelques égratignures. » Un accident terrible à l'issue miraculeuse qui n'a nullement affecté l'envie de cette rallywoman en herbe. Cette épreuve

Légende pour la photo de droite : il est prévu une légende d'environ quatre lignes...
Légende pour la photo de droite : il est prévu une légende d'environ quatre ou lignes...



Légende prévue pour les deux photos ci-dessous (le tableau de bord et le moteur). Il y a beaucoup de place, alors n'hésitez pas. Vous pouvez faire deux légendes assez longues : environ dix lignes au total...
Légende prévue pour les deux photos ci-dessous (le tableau de bord et le moteur). Il y a beaucoup de place, alors n'hésitez pas. Vous pouvez faire deux légendes assez longues : environ dix lignes au total...



l'a convaincue du rôle essentiel joué par le copilote, qu'elle affectionne aujourd'hui plus que jamais. D'où l'importance accordée aux reconnaissances. La veille du départ, Cécile et Bernard sont partis repérer les virages, les arbres et panneaux qui se succèdent tout au long des deux parcours de 15 et 18 kilomètres chacun. Au fond, ce qui inquiète Cécile, ce sont moins les ravins bordant la chaussée que les tâches d'huile, imprévisibles. La R5 devra réaliser six courses au total. Autant d'occasions de briller ou de sombrer dans les abîmes du classement général. Pour participer au rallye, Cécile et Bernard ont dû inscrire leur R5 Alpine dans la catégorie « véhicules historiques ». Pour la petite histoire, le véhicule est sorti de l'usine en 1978 et affronta le désert du Paris-Dakar un an plus tard. C'est donc avec émotion que son propriétaire, Gérard Boregon, un ancien de chez Renault Sport, s'est séparé de sa R5 l'année dernière. Pour le plus grand plaisir de Bernard Jourdan, désormais heureux papa de quatre R5 Alpine. Sur la ligne de départ du rallye, dix-sept véhicules de renom vont rivaliser avec la voiture de Cécile et Bernard, parmi lesquels des R8 Gordini, R12 et autres berlines rugissantes. Le drapeau à damier va bientôt s'agiter.

Légende pour la photo ci-contre : quatre lignes sont prévues...
Légende pour la photo ci-contre : quatre lignes sont prévues...
Légende pour la photo ci-contre...





Vingt-quatre heures se sont écoulées depuis la fin du rallye et c'est l'heure du bilan. Le duo Luccarini-Jourdan termine huitième. Un résultat satisfaisant pour le pilote Bernard Jourdan, même si de l'avis de Cécile, si du gravier n'était pas allé se nicher dans la gomme des pneus, leur R5 aurait pu grappiller encore une ou deux places. « C'était comme si on roulait sur de la neige » s'étonne encore Cécile. Et quelle n'a pas été l'angoisse de la copilote en regardant Adrien, l'assistant, débarrasser les pneus brûlants des petits cailloux à l'aide d'une râpe à bois. Plusieurs véhicules connaîtront la même avarie.

LA RAGE DE VAINCRE

Cécile Luccarini n'a donc pas à rougir de cette huitième place. La copilote du dimanche et son camarade ont su tirer parti des 145 chevaux de leur Renault. Et au vu des nombreux badauds venus le questionner entre deux spéciales, Bernard Jourdan sait que sa R5 Alpine a fait sensation. Et pour cause. Les deux propriétaires successeurs du véhicule ont apporté des modifications majeures qui font de cette Alpine un véritable bolide. Jugez plutôt : des freins de R12 Gordini, un différentiel autobloquant pour éviter toute perte de motricité, une boîte de vitesses aux rapports sensiblement rapprochés et un

Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes... Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes...



Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes... Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes...



Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes... Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes...



Légende pour les deux photos de portraits. La longueur de la légende prévue pour ces portraits est de dimension normale... Quatre lignes seulement sont prévues. Légende pour les deux photos de portraits.



Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes... Légende pour la photo ci-contre : une grande place est prévue, cependant ce sont des lignes plus petites que pour les autres légendes...

CHAMPION DE RALLYE POUR 2000 EUROS

Le forfait proposé par la société Polyméca de Bernard Jourdan pour participer à un rallye national comprend :

- la location d'une Renault 5 Alpine Groupe 2 de 145 cv avec 12 jantes (sauf VHR 8 jantes), boîte à rapports rapprochés, autobloquant, gros freins, etc.
- une assurance complète pour parer à toute casse durant la course (600 €)
- un soutien logistique comprenant un camion assistance et deux mécaniciens.
- une séance de roulage avec des pneus d'occasion fournis
- un pilote ou un copilote (facultatif). Libre à vous de constituer votre propre duo de compétiteurs.

Attention toutefois, le carburant comme les pneumatiques utilisés pendant la course restent à la charge du client. Renseignements au 04 66 57 61 33. La société Polyméca est basée à Théziers, dans le Gard.

L'homme s'est fait tatouer un losange sur sa poitrine, pour fêter ses 20 ans de fidélité à la marque. Son fils, âgé de 17 ans, a lui aussi été contaminé par le virus R5. Dans quelques mois, il pourra goûter aux joies du bitume, au volant de sa propre Alpine. ■ **Jordan Pouille**
Photos Sébastien Nogier

